



# UNDVIK ÖVERGIVNA BÅTAR PÅ VARVET!

Många klubbvarv har erfarenhet av båtar som blivit liggande och sakta förfaller, för att ägaren av någon anledning inte längre klarar att ta hand om sin båt. Ibland kanske ägaren betalar avgiften, men ändå inte tar hand om sin båt.

**Många sådana båtar har hamnat på brännhögen eller slängts in i skogen för att åtminstone inte stå och skräpa på uppläggningsplatsen.**

Problemet är att sådant agerande kan innebära någon form av egenmäktigt förfarande som kan göra klubben juridiskt ansvarig för vad som hänt med båten. Dessutom kan gamla båtar innehålla ämnen som det inte är särskilt miljövänligt eller hälsosamt att elda upp.



BHRF:s syfte är att värna om det flytande kulturarvet.

Vi har tidigare tagit fram juridiskt hållbara förfaranden för att ta hand om redan övergivna båtar med okänd ägare. För att hjälpa till att förebygga att båtar blir övergivna har vi nu tagit fram juridiskt hållbara stadgeklausuler. Dessa klausuler kan ideella båtklubbar med egna, icke momspliktiga varv använda sig av för att förhindra att båtar med känd ägare blir liggande övergivna på ett klubbvarvsområde (för kommersiella, momspliktiga varv gäller andra regelverk). Det är också vår förhoppning att på detta sätt hjälpa gamla båtar att komma i omlopp och nytt bruk.

Huvudtanken med förslaget är att klubben i sitt regelverk i förväg gjort tydligt vilka åtgärder klubben kan vidta för att ta hand om en båt som ägaren inte betalar sina avgifter för, inte sjösätter i tid eller överutnyttjar möjligheten att ha kvar på land året runt. I samtliga fall handlar det om avhysning av båten på ägarens bekostnad eller att (och hur) den tillfaller föreningen i enlighet med jordabalkens stadganden.

## **Förslag till klausul avsedd att införas i stadgar, reglemente, kontrakt mm.**

§ Har avgift för hamn- resp. uppläggningsplats inte betalats inom föreskriven tid, kan föreningen säga upp rätten att utnyttja platsen inom (t ex fjorton) dagar. Styrelsen får bevilja uppskov med betalningen om det finns särskilda skäl för detta.

Vid uppsägningstidens utgång får styrelsen uppmana båtägaren att inom den tid som styrelsen anger flytta bort båten och/eller annan egendom med upplysning att handräddning annars kan komma att begäras hos kronofogden för att på båtägarens bekostnad skaffa bort föremålen från föreningens område.

§ Alla upplagda båtar skall sjösättas senast 1 juni varje år.

Båtägare som inte har möjlighet att sjösätta blir debiterad uppläggningsavgift efter 31 maj. Är det av särskilda skäl (exempelvis sjukdom eller utlandstjänstgöring) omöjligt för båtägare att sjösätta båten kan styrelsen medge undantag och bevilja avgiftsbefrielse. Skriftlig ansökan om detta inges till styrelsen före 15 maj.

Åretruntuppläggnings får maximalt ske tre år i rad räknat från 1 juni. Båtar eller annat lösöre som kvarliggare på föreningens område mer än tre år i rad kan föreningen efter handräddning på båtägarens bekostnad avhysa.

Egendom tillfaller föreningen utan lösen om båtägaren inte inom tre månader från anmaning till båtägarens senast för föreningen anmälda adress fört bort egendomen. 8 kap 22 § jordabalken.